

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ 2002 ΕΩΣ 2019 ΚΑΙ  
Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) ΑΡ. 1008/2008 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 24ΗΣ  
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ, ΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2019/2 ΤΗΣ 11ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 4, 5, 129 (2) και 260 (1) και (2) των  
περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως 2019 και δυνάμει του  
άρθρου 21(1) του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 του  
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης  
Σεπτεμβρίου 2008, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ)  
2019/2 της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2018 .

Επειδή, η προστασία της δημόσιας υγείας και το  
σύστημα υγειονομικής περίθαλψης αποτελούν ευθύνη  
της Δημοκρατίας και με σκοπό τον περιορισμό της  
εξάπλωσης της ασθένειας του Κορωνοϊού COVID-19,  
την προστασία της Δημόσιας υγείας, αλλά και την  
αποτροπή πιθανής κατάρρευσης του συστήματος υγείας  
από τυχόν διασπορά του ιού, λαμβάνοντας υπόψη τις  
απαιτήσεις σε ανθρώπινο δυναμικό και υλικοτεχνικές  
υποδομές που θα είναι αναγκαίες για τυχόν  
αντιμετώπιση της ραγδαίας εξάπλωσης του ιού και  
επειδή καθίσταται επιβεβλημένη η λήψη πρόσθετων και  
αυστηρότερων μέτρων, πέραν των Κανονισμών που  
είχαν εκδοθεί με το περί Λοιμοκαθάρσεως (Καθορισμός  
Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του

<p>213 (I) του 2002  114 (I) του 2004  83 (I) του 2005  70 (I) του 2006  159 (I) του 2007  6 (I) του 2008  112 (I) του 2008  49 (I) του 2011  96 (I) του 2011  12 (I) του 2012  124 (I) του 2012  98 (I) του 2014  72 (I) του 2015  108(I) του 2019.</p> <p>Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ:  L 293,31.10.2008,σ.1,  L 11,14.01.2019, σ.1,</p>	<p>Κορωνοϊού COVID - 19), Διάταγμα</p> <p>(Αρ. 3) του 2020 ημερομηνίας 15.03.2020 και το περί Λοιμοκαθάρσεως (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19), Διάταγμα (Αρ. 5) του 2020, ημερομηνίας 17.03.2020 και χωρίς επηρεασμό των Κανονισμών εκείνων, ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το άρθρο 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2019 και το Άρθρο 21(1) του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2008, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2 της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2018, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:</p>
<p>Συνοπτικός τίτλος.</p> <p>Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 20.3.2020</p>	<p>1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19) (Τροποποιητικό) (Αρ.1), Διάταγμα του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19), Διάταγμα του 2020 (που</p>

(Κ.Δ.Π 115/2020).	στο εξής θα αναφέρεται ως «το Βασικό Διάταγμα») και το Βασικό Διάταγμα και το παρόν Διάταγμα θα αναφέρονται μαζί ως τα περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης του Κορωνοϊού COVID - 19) Διατάγματα του 2020 έως (Αρ. 1) του 2020.
Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού διατάγματος.	2. Το άρθρο 2 του βασικού διατάγματος τροποποιείται ως ακολούθως:  (α) με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (Α), της φράσης «από την 3η π.μ. ώρα Κύπρου της 21ης Μαρτίου 2020» (5η γραμμή) με τη φράση «από την 12η π.μ. ώρα Κύπρου της 4ης Απριλίου 2020»·  (β) με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (Β), της φράσης «από την 3η π.μ. ώρα Κύπρου της 21ης Μαρτίου 2020» (3η γραμμή) με τη φράση «από την 12η π.μ. ώρα Κύπρου της 4ης Απριλίου 2020».
Έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος.	3. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την 12η π.μ. ώρα Κύπρου της 4ης Απριλίου 2020.
	<p style="text-align: center;">ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΟΥΣΟΣ, Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων</p> <p style="text-align: center;">Έγινε στις 02 Απριλίου 2020</p>